

# ***KUMMISUUTARIT***

***3/2009***

**NURMIJÄRVEN**



***WWW.NURMIJARVENUA.COM***

## **PÄÄTOIMITAJALTA**

Talvea odotellessa,

Kerrataan kevään tapahtumaa rallisprinttiä, joka järjestettiin aurinkoisena kevätpäivänä. Mutta missä sinä olit silloin?

Runsaslukuinen yleisö nautti tapahtumarikkaasta kilpailusta ja urheiluautojen näytösajosta. Traktorit varmistivat taustajoukkona kierroksen läpiviennin ja sujuvuuden.

Kuskit ja huoltojoukot äänestivät ja katselivat koulujen välisen kilpailun tuotoksia, joiden voittajatyöt palkittiin kilpailun päätteeksi. Hurjien aplodien saattelemana oppilaat kävivät hakemassa ko-meat pokaalit.

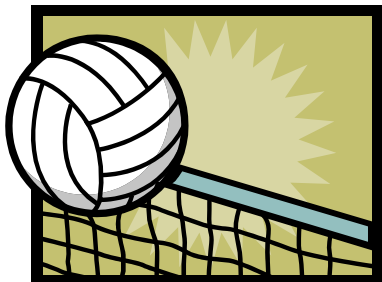
Suuret kiitokset kaikille tapahtuman osallistujille ja tekijöille.

### Ympäristöasiat

Varikolla autojen alle vaaditaan suojia, ettei öljyä ja muita haitallisia aineita pääse maaperään. Saman suojan päällä tehdään korjauksia, remonttia ja monesti käsitellään tulikuumia osia, on suorastaan ihme, ettei ole tapahtunut suurempia tulipaloja. Suojat kun sattuvat monesti olemaan hyvin syttyvää materiaalia. Ympäristönsuojelun nimissä tehdään useasti aivan hulluja päätöksiä. Vai mitä sanotte, kun kielletään moottoriradalla myymästä bensaa tankkiautosta ja kuitenkin sama määrä bensaa kuskataan sinne 20 litran jerrykanistereissa? Tai tankkausalueella olevasta pressusta, jonka päällä tehdään polttoaineen lisäys. Hyvä asia mutta kun Suomen suvessa sataa aika usein ja sen johdosta vesi hoitaa pressun pesun ja huuhtelun. Muutaman kerran jopa keskeyttää kisan ennen aikaan.

T. Ari

## **NYT KOKO PERHE LIIKKUMAAN**



Nurmijärven UA:lla ja Nurmijärven MK:lla on varattuna salivuoro Perttulassa Keudan tiloissa. Meille on varattu koko Sali kuntosaleineen.

Vuoro on joka viikon tiistaina klo 20:00 – 20:30. Poikkeuksena ovat oppilaitoksen loma-ajat. NuUA:n nettikalenteriin on merkitty kaikki vuorot vuoden loppuun saakka ja siellä on jo huomioitu nuo poikkeavat viikot.

Nyt kaikki mukaan liikkumaan toivottelee Hallitus poppoo

## **POIKKEA KERHOHUONEELLA**



Kerhuhuoneemme on Nurmijärvellä osoitteessa Salkolantie 1 A.

Siellä on päivystys keskiviikkoisin klo 18:00 – 19:30. Paikalla on yleensä vähintään yksi hallituksen jäsenistä.

Kahvipannu on kuumana, joten poikkea rupattelemaan ja juomaan kupponen tai pari.

## **PUHEENJOHTAJA**

Taas on yksi vuosi kulunut, olisi syyskokouksen aika. Siellähän tehdään ensivuotta koskevia päätöksiä, joten haluaisin nähdä kokousväkeä sankoin joukoin paikalla ja vakiokasvojen lisäksi näkisin mielelläni kokouksessa uusia ihmisiä.



Kesän aikana on kierretty kohtuullisen ahkerasti kisoja. Lähes joka viikko on ollut kalenterissa autourheilua. Osa jäsenistöstä on ollut mukana hyvinkin aktiivisesti, mutta vielä olisi tilaa tekijöille. Ilmoitautua voi allekirjoittaneelle.

Keväällähän meillä oli keilailua järjestetty, jossa porukka kävi suhteellisen mukavasti. Nyt syksyllä ja keväällä on tiistaisin ammattioppilaitoksella salivuoro. Lisää infoa asiasta saa seuran sivuilta ja puhelimitse myöskin allekirjoittaneelta. Toivotaan salivuorolle myöskin paljon käyttäjiä.

Ei muuta kuin kohti uusia kujeita uusin eväin. Näihin kuviin ja tunnelmiin.

Raapusteli

Petri

## **AUTOURHEILUVISA**

Tässäpä on muutama kysymys autourheilun eri alueilta. Vastaa kysymyksiin ja lähetä vastauksesi kerhon sähköpostiin [info@nurmijarvenua.com](mailto:info@nurmijarvenua.com) lokakuun 15 päivään mennessä. Kaikkien oikein vastanneiden kesken arvotaan pieni palkinto.

1.

FIA:n presidentiksi pyrkivä Ari Vatanen ajoi ensimmäisen 1000 Lakes Rallynsa vuonna 1974. Millä autolla Ari ajoi ja kuka istui kakkosena.

2.

Vatanen on ajanut useita MM-tason ralleja usean eri kakkosen kanssa. Luettele ainakin 10 kartturia!

3.

Risto Mannisenmäki oli useita vuosia Tommi Mäkisen kartturina. Mikä oli ensimmäinen MM-osakilpailu ja minä vuonna jonka he voittivat yhdessä. Mikä oli autonä?

4.

Siirrytäänpä Nurmijärvelle ja rallisprintin pariin. Kuka voitti Yleisen luokan vuoden 2002 Painehuhtelu SM rallisprintissa ja mikä oli auto?

5.

Vuoden 2003 Painehuhtelu SM-rallisprintissa ei voitettukaan yleistä luokkaa neliveto kalustolla. Kuka oli voittaja ja millä autolla.

6.

Rallissa naisten Suomen mestaruus on voitettu kertaalleen Lada 1300 Rallye autolla. Kuka oli kuski ja mikä vuosi?

## SIHTEERIN PORINOITA



Niin se vaan alkaa tämäkin vuosi luisua kohti loppuaan. Vielä kuitenkin ehtii tapahtua jos vaikka mitä.

Rallisprintin SM-mitalien kohtalo on katkolla Leppävirralla ja loppuhuipennus ajetaan Laihialla. SM-mitalien osalta kaikki on edelleen avoinna, Leppävuiran kisa antaa jonkinlaista suuntaa, mutta Laihialla jaossa olevat 1½ kertaiset pisteet voivat sekoittaa pakan kokonaan. Mitalien kohtalohan ratkesi vuosi sitten Huittisissa juuri sopivasti näillä eväillä toisen kierroksen tuloksien perusteella.

Ensivuoden kisakalenteri on aika pitkälti selvä. Meille on kalenteriin merkitty toukokuulle jälleen SM-osakilpailu.

7.2.2010	SM Rallisprint	AL HÄRMÄN OSASTO
7.3.2010	Hausjärven Talvirallisprint	HAUSJÄRVEN URHEILUAUTOILIJAT
8.5.2010	Raahen XIII Asfalttisprint	RAAHEN URHEILUAUTOILIJAT
<b>23.5.2010</b>	<b>Nurmijärven Asfalttisprint</b>	<b>NURMIJÄRVEN UA</b>
4.9.2010	Leppävirta Rallisprint	LEPPÄVIRTA RACING TEAM
19.9.2010	SM-rallisprint Huittinen	HUITTISTEN URHEILUAUTOILIJAT

Yllä ovat ensivuoden SM-kapinat. Mukana on kaksi ensikertalaista järjestäjää, Raahen UA ja Hausjärven UA. Raahessa on kylläkin jo useana vuonna ajettu Future sarjaa.

Olen useita vuosia ollut SM-sarjassa sarjasihteerinä. Nyt se aika on ohi. Olen tehnyt päätöksen jättää ne hommat nuoremmalle ja vireämmälle henkilölle. Samoin sarjan tiedottaja Vesa Haloila jättää sarjan. Kumpikin on tehnyt päätöksensä ihan itsenäisesti riippumatta toisen ajatuksista. Niin se vaan on, aika aikaa kutakin.

Viime hallituksen kokouksessa perustettiin ensi vuoden kisan järjestelytoimikunta jonka puheenjohtajaksi valittiin allekirjoittanut ja jäseniksi Petri Differt, Hannu Hyttinen, Keijo Mäkelä, Ari Paronen, Niina Båga, Jonna Hyttinen, Reijo Siren, Kalevi Differt.

Porukka aloittaa ihan lähiaikoina ensikauden kisan tekemisen lähinnä aikataulun ja toteutussuunnitelman tekemisellä.

Liikuntapuolella on myös talvikaudelle uutta tiedossa, Meillä on salivuoro Perttulassa Keudan tiloissa, mutta niistä lisää toisaalla lehdessä.

Olen itse jossain määrin kiinnostunut myös RC-toiminnasta. Olen hankkinut itselleni auton ja ajatuksena olisi ajaakin sillä jossain. Talven ajaksi pitäisi kohtuulliselta etäisyydeltä löytää asfalttialue (sula) tai mattorata. On se koko epeli tuommoinen sähkömoottorilla oleva Morris Mini Cooper ja ihan oikein etuvetoisena. Tommonen 1:10 auto muutoin liikkuu kohtuullisen mukavasti. 12.9 on Kuusankoskella mineille kerhokisa. Ei taida vielä olla musta sinne kuskia, mutta katsomaan aion mennä ja vakoilemaan muiden systeemejä.

Viime talvena kävimme katsomassa porukalla Markku Pölösen Ralliraita elokuvaa. Oli muutoin ihan mukava kuva ja ei porukassakaan ollut moittimista. Nyt herääkin ajatus, mitään elokuvaa autourheilusta ei vissiinkään ole tulossa, mutta voitasihan sitä mennä katsomaan tai tekemään jotain muuta. Laittakaapa postia ja siinä ehdotuksia tulemaan. Varmaan jotain kivaa löytyy.

Weka

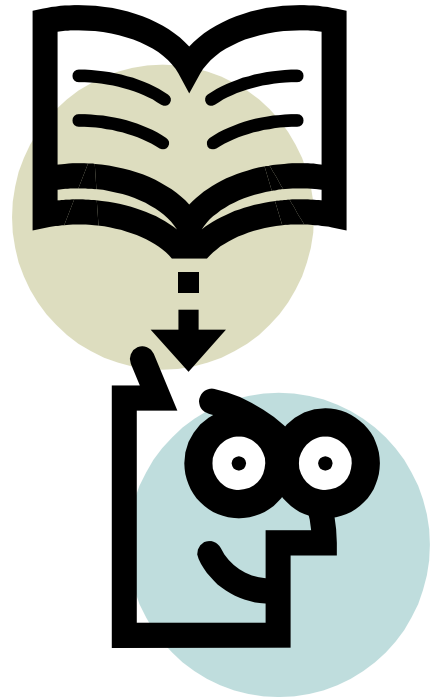
Nurmijärven Urheiluautoilijat ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään tiistaina 10.11.2009 klo 18.30 alkaen Bowling Housen kabinetissa, Sepäntie 1, Nurmijärvi.

Esillä ovat sääntömääräiset asiat.

Hallitus

### **SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA**

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle
  - a) puheenjohtaja
  - b) sihteeri
  - c) kaksi pöytäkirjantarkastajaa
  - d) ääntenlaskijat
3. Todetaan
  - a) läsnäolijat
  - b) äänioikeutetut jäsenet
4. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
5. Vahvistetaan tulevaksi toimintakaudeksi
  - a) toimintasuunnitelma
  - b) talousarvio
6. Valitaan hallituksen puheenjohtaja seuraavaksi kalenterivuodeksi
7. Päätetään hallituksen jäsenten, vähintään viisi (5) enintään kahdeksan (8), ja varajäsenten, vähintään kaksi (2) ja enintään kolme (3) lukumäärästä.  
Valitaan hallituksen varsinaiset ja varajäsenet seuraavaksi kalenterivuodeksi.
8. Valitaan kaksi (2) tilintarkastajaa ja heille varatilintarkastaja
9. Vahvistetaan liittymis-, jäsen-, ainaisjäsen- ja kannattajajäsenmaksujen suuruus.
10. Päätetään ainais- ja kunniajäsenten kutsumisesta
11. Käsitellään muut hallituksen tai yhdistyksen jäsenten syyskokoukselle esittämät asiat.
12. Kokouksen päätös



## **SATTUMIA MATKANVARRELTA**



Kuten kaikki varmaan tietää, niin rallin maailmaan liittyy mitä ihmeellisimpiä tarinoita kisojen tiimoilta. Kerron nyt yhden joka tapahtui 80-luvun alkupuolella KEC rallissa Oulussa.

Jo auton rakentelu oli oma historiansa. Itse olin rekkahommissa enkä kerinnyt syventymään auton valmistumiseen ennen kuin perjantaina, ralli lauantaina. Kaiken piti olla valmista ensi käynnistytäkseen varten. Kone ei suostunut pyörähtää ympäri??? Epäiltiin josko startti oli väsähtänyt. Eikun hinausköysi kiinni ja maasturin perään ja eikun menoksi. Noin puolikilometriä vedettyäni alkoi takaa kuulua ääni joka muistutti ennemminkin betonimyllyn kolinaa. Auto takaisin talliin ja tekemään tarkempia tutkimuksia. Vika löytyi venttiilikoneistosta, upottamatta jääneistä imuventtiileistä. Kansi pois ja alkoi koneistajan metsästys, joka upottaisi venat. Atte (koneistamon omistaja) lupasi lauantaiamuna kello 6 tulla pajalle suorittamaan kyseinen homma. Kaikki meni ihan hienosti, mutta kiire alkoi painaa päälle koska meillä oli yli 200 km matka kisapaikalle ja kisan katsastus alkoi klo 14. Jotenkin sitä taas kerittiin lelu kasaamaan ja huoltoauto pakkaamaan, ja eikun menoksi. Ouluun päästiin ihan hienosti, jopa aikaa papereiden haun jälkeen jäi ennen katsastusta n.3 min. Katsastus meni OK. Siinä sitten suunniteltiin huoltoporukan kanssa missä välillä huolletaan. Tulihan se meidänkin vuoro ajaa lähtölavalle. KÄTKÄ (Veli Käsmä) hoiteli vauhtipuolen ja minä opastuksen pätkille. Ja löytyihän se ensimmäinen EK, muistaakseni VÄRMINKOSKI, ja aivan ihanneajassa. Pätkän alku meni tosi hyvin n. 3 km mutta sen jälkeen alkoi auton sisälle tulla voimakas savu. KÄTKÄ kysyi, että pysähdytäänkö tutkimaan savun alkulähdettä mutta sanoin jotta katsotaan jos auto hyytyy ennen maalia. Kyllä sitä maaliin päästiin vaikka välillä ei ulos kunnolla nähty. Maali AT:n jälkeen etsimme mistä meidän huolto löytyisi. Autoa ei näy missään mutta kolme huoltomiestä seisoivat tielaidassa. Ihmettelin kuskin kans missä auto. Pysähdyimme herrojen kohdalle ja kuulimme että auto oli kiireessä jäänyt Oulun rautatieaseman parkkipaikalle kun kaikki kaverit oli tullut toisella autolla. Mutta siitä huolimatta piti alkaa tutkimaan kilpuria jotta keritään seuraavalle pätkälle. Vika savutukseen löytyi katkenneesta mittatikun putkesta. Öljyä roiskui kuumalle pakosarjalle. Mutta mistä saataisiin öljyä koneeseen kun omat oli Oulussa? Muistin että pätkällä näin että meidän edellä lähtenyt SAAB 96 oli perunapellolla kummit ylöspäin joten menin heidän huoltoon ja öljyä saatiin lainaan. En tarkkaan muista oliko kyseinen SAABIN kuski HAAPASEN LASSE Oulusta. Seuraava pätkä meni ilman uusia huolia vaikkakin savua tuli edelleen kajuuttaan. Mutta sitten viimeisellä pätkällä kone alkoi menettää tehojaan ja vauhti hiipui (lähtiessä n.160 hv/7900 R/min) kävi noin kolmella pytyllä. Kuskia huolestutti kovin miten selvittää maaliin.. Sanoin että ajamalla koska en lupautunut työntämäänkään. Maaliin päästin yhtä aikaan takana lähteneen kilpailijaparin kanssa.

Enää oli n.45 km siirtymä kilpailun maaliin Oulun keskustaan. Matkalla oli lisämääräyksellä yksi AT asema jonka aika moni pari veti ohi. Rangaistus ohi ajosta taisi olla 1 min lisäaika. Lopulta mekin päästiin onnellisesti maaliin. Ei me ihan voitettu kisaa (yl 33 lk 21) tai jotain. Mutta jäihän kisasta muistoksi ainakin armoton päänsärky ja kamalan hajuiset ajoasut. Kyseinen kisa oli viimeinen jonka istuimme samassa autossa koska KÄTKÄ myi auton ja siirtyi jokkiksen pariin. Tässä oli tämmöinen pieni muistelo yhden rallin tapahtumista.

VANHOJA AIKOJA MUISTELLN JORKAMO

## **PAKKAUSPOJAT SM-RALLISPRINT 2010**

Nurmijärven UA on jälleen kerran saanut järjestettäväkseen rallisprintin SM-sarjan osakilpailun. Se on sarjan neljäs kilpailu, joten jo siellä alkaa olla tuntumaa kärkikamppailun suhteen.

Tuollaisen kilpailun tekeminen ei ole ihan pikkujuttu. Huomioitavia ja touhuttavia asioita on vaikka kuinka paljon. Hommien koordinoitua ja tekemistä varten viime hallituksen kokouksessa perustettiin ensi vuoden kisan järjestelytoimikunta jonka puheenjohtajaksi valittiin allekirjoittanut ja jäseniksi Petri Differt, Hannu Hyttinen, Keijo Mäkelä, Ari Paronen, Niina Båga, Jonna Hyttinen, Reijo Siren, Kalevi Differt.

Toimikunta on pitänyt 2.9 ensimmäisen kokouksensa jossa keskityttiin ensikauden kisan tekemiseen lähinnä aikataulun ja toteutussuunnitelman tekemisellä.

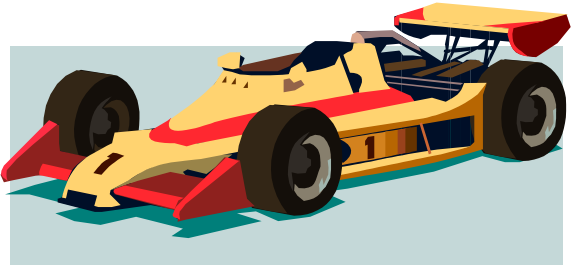
Toimikunta pyrkii mahdollisimman nopeassa tahdissa saamaan kokoon päätoimihenkilöiden listan jonka jälkeen täydennetään listaa osa-alueiden vastuuhenkilöillä.

Jos tunnet, että sinulla olisi kiinnostusta tulla mukaan tekemään hienoa tapahtumaa kanssamme, niin otapa yhteyttä vaikkapa allekirjoittaneeseen. Sinun ei tarvitse olla mikään asiantuntija autourheilussa, tekemistä kyllä löytyy laidasta laitaan.

Aleksis Kiven päivä 10.10 on yksi kilpailun merkkipaaluista. Silloin allekirjoitetaan Pakkauspojat Oy:n ja Nurmijärven Urheiluautoilijat ry:n välinen yhteistyösopimus. Pyydämme tilaisuuteen median edustajia kuulemaan yhteistyösopimuksen merkityksestä kummallekin osapuolelle. Pyrimme siihen mennessä ideoimaan kilpailuun liittyvää oheistoimintaa ja kertomaan siitä mediaväelle.

Aleksis Kiven päivä 10.10 on yksi kilpailun merkkipaaluista. Silloin allekirjoitetaan Pakkauspojat Oy:n ja Nurmijärven Urheiluautoilijat ry:n välinen yhteistyösopimus. Pyydämme tilaisuuteen median edustajia kuulemaan yhteistyösopimuksen merkityksestä kummallekin osapuolelle. Pyrimme siihen mennessä ideoimaan kilpailuun liittyvää oheistoimintaa ja kertomaan siitä mediaväelle.

Veikko



### ***Haaste jäsenille ja muillekin***

Tässä numerossa on Jorkamon kirjoittama muistelo eräästä rallitapahtumasta. Hieno tarina, olihan pojilla ohjelmaa. Jos pöytälaatikossasi on jo valmiina tai päässäsi pyörii juttuun aihetta, niin laitappa tulemaan kerhon sähköpostiin, niin julkaisemme tuotoksesi omassa lehdessämme. Puoli sivua, koko sivu, kaikki huomioidaan.

Weka



---

[www.nurmijarvenua.com](http://www.nurmijarvenua.com)

**TÄSSÄ NUMEROSSA**

**Sisältö**

<b>PÄÄTOIMITTAJALTA</b> .....	<b>2</b>
<b>NYT KOKO PERHE LIIKKUMAAN</b> .....	<b>2</b>
<b>POIKKEA KERHOHUONEELLA</b> .....	<b>2</b>
<b>PUHEENJOHTAJA</b> .....	<b>3</b>
<b>AUTOURHEILUVISA</b> .....	<b>3</b>
<b>SIHTEERIN PORINOITA</b> .....	<b>4</b>
<b>SYYSKOKOUKSEN ESITYSLISTA</b> .....	<b>5</b>
<b>SATTUMIA MATKANVARRELTA</b> .....	<b>6</b>
<b>PAKKAUSPOJAT SM-RALLISPRINT 2010</b> .....	<b>7</b>
<b>TÄSSÄ NUMEROSSA</b> .....	<b>8</b>

**Kummissuutarit**

Nurmijärven Urheiluautoilijat ry jäsenlehti  
Päätoimittaja Ari Paronen  
Toimituskunta Petri Differt, Veikko Lehtonen, Keijo Mäkelä ja Ari Paronen.  
Kustantaja Nurmijärven Urheiluautoilijat ry  
Painopaikka NuUA:n kerho  
ISSN 1796-7481  
Lehti julkaistaan myös [www.nurmijarvenua.com](http://www.nurmijarvenua.com)

[www.nurmijarvenua.com](http://www.nurmijarvenua.com)