

# Rallisprint, mitä se on?

Rallisprint kuuluu myös autourheilun peruslajeihin. Kilpailuja on paljon, noin 60, ja ne ovat jakautuneet joka puolelle Suomea.

Rata on yleensä samantyyppinen kuin rallin erikoiskoe, mutta sen pituus on lyhyempi noin 2000 - 4000 m. Rallisprint kilpailuja ajetaan lumella ja jäällä, soralla ja asfaltilla. Vuoden 2009 SM-sarjassa kaksi kilpailua ajetaan talvisissa olosuhteissa, kaksi kilpailua ajetaan asfaltilla ja kaksi sorateillä.

Rallista poiketen rallisprint autossa ei ole kartanlukijaa, vain kuljettaja. Kuljettajat jaetaan kokemuksen ja taidon perusteella, samoin kuin monessa muussakin lajissa, juniorikuljettajiin ja yleisen luokan kuljettajiin. Monissa kilpailuissa on mukana myös nuorten luokka, johon voivat osallistua 16 vuotta täyttäneet kuljettajat kunnes he täyttävät ajokortti-ian ja saavat auton ajokortin. Nykyisin on myös oma luokka senioreille, siis kilpailijoille joilla on ikää mittarissa 50 vuotta. Myös naiskuljettajille on oma luokkansa jossa ladyt mittaavat toistensa nopeutta.

Kilpailukalusto on varsin kirjavaa. Huipputasolla on uutta rallikalustoa ja tehokkaita turboautoja, mutta harrastajatasolla ajetaan vanhemmalla ja edullisella kalustolla. Monessa kilpailussa on mukana myös Historic luokat. Niihin osallistutaan autoilla joilla on jo reilusti ikää ja niissä ei ole nykyistä huipputeknologiaa. Autoina on muun muassa Escortteja, Cortinoita, Sunbeam Impejä, joissain kisoissa on mukana ollut legendaarisia Trabanteja.

Kansallisissa kilpailuissa osanottajat ovat yleensä omalta alueelta ja lähitienoilta. Osallistujien määrät vaihtelevat eri kilpailuissa suurestikin. Esimerkiksi vuoden 2007 SM-sarjassa vaihtelu oli välillä 90 – 136 osallistujaa. Autojen määrä ei ole välttämättä sama koska samalla autolla voi ajaa useampikin kuljettaja, yleensä toinen kuski on yleisessä luokassa ja toinen junioreissa. Joissakin kauden kilpailuissa on ollut myös kansainvälistä väriä. Joitakin ruotsalaisia kuljettajia on vierailnut muutamassa kilpailussa. Ainakin Nurmijärvellä ovat käyneet ja lupasivat tulla myös uudelleen.

Kilpailija ajaa saman reitin kaksi tai kolme kertaa määrättyssä järjestyksessä ja paras aika on hänen tuloksensa. Ajanotto tapahtuu sähköisesti 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Toivottavasti tällä kirjoituksella saat jonkinlaisen kuvan siitä mistä rallisprintissä on kysymys. Jos haluat tarkempaa tietoa lajista voit laittaa kysymyksesi sähköpostilla [info\(at\)nurmijarvenua.com](mailto:info(at)nurmijarvenua.com), pyrimme vastaamaan mahdollisimman pian.